



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 29.3.2022	
Vyznačeno dne: 19.4.2022	Vyznačil: Jy Nevrlá



CRDUX00INA08

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0424/21-10/Nv

Č. j.: DUCR-12474/22/Nv

Oprávněná úřední osoba: Nevrlá Eva Ing.

V Olomouci dne 1. března 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka221)

E-mail: nevrla@ducr.cz

S P O L E Č N Ě P O V O L E N Í

Dražní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a v souladu s § 94j odst. 1 stavebního zákona

v y d á v á

na základě výsledku provedeního společného územního a stavebního řízení podle § 94p a s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

"V ý s t a v b a P Z S v k m 7 6 , 8 8 1 (P 7 5 8 4) t r a t i
N e z a m y s l i c e - O l o m o u c "

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Zástupce stavebníka:

SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČ:27767442

Stavba je členěna na:

PS 01 Kabelizace a vazby na SSZ

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 76,881 (P7584)

SO 01 Izolované styky

SO 02 Elektrická přípojka PZZ

SO 03 Úprava zesilovacího vedení trakce

Pozemky pro realizaci stavby:

Na pozemku parc.č. 8098/1 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Prostějov, obec Prostějov, okres Prostějov a na pozemcích parc.č. 326 (zastavěná plocha a nádvoří) součástí pozemku je stavba Bedihošť č.p. 46, pro dopravu, parc.č. 330/1 (ostatní plocha, dráha), parc.č. 330/2 (ostatní plocha, dráha) a parc.č. 815 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Bedihošť, obec Bedihošť, okres Prostějov.

Stručný popis stavby:

Stavba se nachází na jednokolejné elektrifikované celostátní železniční trati Nezamyslice – Olomouc s trakční soustavou 3 kV DC. Jedná se o křížení železniční dráhy s účelovou komunikací v obci Bedihošť.

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného stávajícího železničního přejezdu P7584, který je v současné době pouze označen a zabezpečen

dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ s doplněním ze strany od obce dopravní značkou P6 – „Stůj dej přednost v jízdě“.

Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se 4 výstražníky umístěnými na 3 stožárech výstražníků a s doplněním o celé závory. Pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající kolejové obvody (KO) doplněné o dva nové KO.

Technologie zařízení PZS bude umístěna v novém prefabrikovaném reléovém domku o půdorysných rozměrech 3 x 2 m z lehčeného betonu s valbovou střechou. Domek bude uložen na betonových základech ze ztraceného bednění. Dešťová voda ze střechy bude svedena do vsakovací jámky

Součástí stavby bude pokládka nové kabelizace mezi výpravní budovou v žst. Bedihošť a vypočteným přibližovacím úsekem z lichého směru na přejezd, dále vybudování nové 3-fázové elektrické přípojky NN ze stávajících rozvodů v žst. Bedihošť, doplnění izolovaných styků a polohová úprava stávajících a úpravy zesilovacího vedení trakce spočívající v oddálení stávajícího zesilovacího vedení od břevna závory. Zřízením nového PZS bude zvýšena traťová rychlost na 100 km/h (bude zrušeno omezení rychlosti 60 km/h přes přejezd).

I. Pro umístění stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna podle projektové dokumentace, kterou zpracovala firma SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č.zakázky 2003142-01 v únoru 2021, hlavní inženýr projektu ing. Ing. Petr Szabo, č.autorizace ČKAIT-1200532 a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Stavebník musí zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu s oddílem čtvrtým zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zeměměřičství“). Doklad o vytýčení stavby je jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
3. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
 - 3.1. Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659 (odbor životního prostředí - koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 41669/2021 40 ze dne 7.4.2021:
Územní plánování:
 - Záměr bude umístěn a proveden v souladu s předloženou dokumentací.

II. Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zpracovala firma SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č.zakázky 2003142-01 v únoru 2021, hlavní inženýr projektu ing. Ing. Petr Szabo, č.autorizace ČKAIT-1200532 a ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.

4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel. Stavebník zajistí, aby při její realizaci bylo zabezpečeno odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
10. V místě střetu technické infrastruktury se stavbou je nezbytné vytýčení tras energetických, telekomunikačních, plynovodních, vodovodních a stokových sítí (dále jen „vedení“). Přesné polohové a výškové vyznačení vedení, včetně jejich ochranných pásem, v prostoru staveniště musí být zajištěno před zahájením stavby. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení v projektové dokumentaci nezakreslená, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu. Při provádění stavby musí být učiněna veškerá opatření zabráňující poškození nadzemních a podzemních vedení.
11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
12. Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob a zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit Drážnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
14. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkopy musí být zajištěny ochranným zábradlím (případně jinou zábranou) a v noci osvětleny.

15. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí hlukem, prachem, k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k síti technického vybavení a požárním zařízením.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
17. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro vozy IZS musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např.. skrápěním staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území.
20. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
21. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
22. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
23. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
24. Při realizaci stavby musí být zajištěna bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy i osob zajišťujících jejich provoz.
25. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
26. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace, stanovení přechodného dopravního značení a povolení uzavírky.
27. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
28. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
29. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
30. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:

30.1. Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659 (odbor životního prostředí - koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 41669/2021 40 ze dne 7.4.2021:

Ochrana přírody a krajiny

- Podle PD se nepředpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les a je uvedena ochrana dřevin podle normy ČSN DIN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a jsou stanovena jednotlivá opatření na jejich ochranu. Upozorňujeme stavebníka, že v případě vedení inženýrských sítí v blízkosti dřevin je nutné umístit izolační folii proti prorůstání kořenů.
- Případné kácení dřevin je nutné oznámit v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), popř. je nutné požádat o vydání povolení ke kácení formou závazného stanoviska podle § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody.

30.2. Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, Šafaříkova 49/, 79720 Prostějov, IČ:71009248 – závazné stanovisko č.j.: KHSOC/17257/2021/PV/HOK ze dne 15.4. 2021:

- z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 30, § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 9, přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude stavební činnost prováděna pouze v denní době a to od 7:00 – 21:00 hod., neboť občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti a projektová dokumentace nezohledňovala žádným relevantním způsobem stavební činnost v noční době.

31. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení v rozsahu týkajících se povolované stavby a mimo podmínek na uzavření smluv soukromoprávního charakteru:

31.1. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 1236/2021-RSMBRNO ze dne 15.4.2021

31.2. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 578847/21 ze dne 15.3.2021

31.3. EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření zn.: S46170-27030872 ze dne 10.3.2021

31.4. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 – stanovisko zn.: 5002330068 ze dne 8.4.2021 – vyjádření č.j.: 1202112272 ze dne 17.6.2021

31.5. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41/, 77211 Olomouc, IČ:61859575 – vyjádření zn.: PRO/B/16/03/21/Ro ze dne 12.4.2021

32. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické a dopravní infrastruktury a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.

33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **6 měsíců**.

35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
37. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
38. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. srpna 2023**.

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) stavebního zákona:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČ:27767442

podle § 94k písm. b) stavebního zákona:

- Obec Bedihošť, Prostějovská 13/, 79821 Bedihošť, IČ:00288004
- Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659

podle § 94k písm. c) až d) stavebního zákona:

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41/, 77211 Olomouc, IČ:61859575
- Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., Krapkova 1635/26, 79601 Prostějov, IČ:49451723
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234 v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČ:27767442 podal dne 12. července 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Jelikož žádost o společné povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo společné územní a stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-52478/21/Nv ze dne 15. září 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-52445/21/Nv ze dne 15. září 2021. K provedení úkonu spočívajícího v doplnění podkladů žádosti stanovil Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-52506/21/Nv ze dne 15. září 2021 přiměřenou lhůtu. Dne 15. listopadu 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti a tím pominuly důvody, pro které bylo řízení přerušeno.

Ke společnému povolení vydal Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659, orgán územního plánování, podle § 96b stavebního zákona závazné

stanovisko, které je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j.: PVMU 41669/2021 40 ze dne 7. dubna 2021.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc č.j.: 11199/2020-SŽ-SSV-ÚŘ
- Doklad o vlastnictví – výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem.
- Plán kontrolních prohlídek
- Drážní úřad – rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu – č.j. DUCR-6675/21/Nv ze dne 2. února 2021
- Souhlas podle § 184a stavebního zákona vyznačený na situačním výkrese – České dráhy, a.s.
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – sdělení č.j.: KUOK 31244/2021 ze dne 16.3.2021
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc – stanovisko č.j.: KUOK 71905/2021 ze dne 2.7.2021
- Dohoda o podmínkách stavby č.: 56642/2021-RSMBRNO, ev.č. SŽ: E617-S-2765/2021
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha – Dílčí stanovisko o ověření č.certifikátu: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4260 / V01 ze dne 29.9.2021
- Výzkumný ústav železniční, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha – NoBo-File č.: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4260 / V01-T ze dne 29.9.2021

Závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření dotčených orgánů:

- Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659 (odbor životního prostředí - koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 41669/2021 40 ze dne 7.4.2021
- Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659 (odbor životního prostředí) – vyjádření č.j.: PVMU 41621/2021 40 ze dne 6.4.2021
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Wolkerova 1554/6, 796 01 Prostějov – sdělení č.j.: HSOL-1636-2/2021 ze dne 14.4.2021
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, Šafaříkova 49/, 79720 Prostějov, IČ:71009248 – závazné stanovisko č.j.: KHSOC/17257/2021/PV/HOK ze dne 15.4.2021
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694 – závazné stanovisko sp.zn.: 111651/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 28.4.2021
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát, Havlíčkova 16b/, 79677 Prostějov - stanovisko k přechodnému dopravnímu značení č.j.: KRPM-37394-4/ČJ-2021-141206 ze dne 29.4.2021

Vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury, a dalších účastníků řízení, kteří jsou dotčeni stavbou:

- Obec Bedihošť, Prostějovská 13/, 79821 Bedihošť, IČ:00288004 – sdělení č.j. OUBed/124/2021 ze dne 15.3.2021
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko GR ČD a.s. č.j.: 1443/2021-O32 ze dne 27.4.2021
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226 – souhrnné stanovisko č.j.: 1236/2021-RSMBRNO ze dne 15.4.2021
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063 – vyjádření č.j.: 578847/21 ze dne 15.3.2021
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400 – vyjádření zn.: S46170-27030872 ze dne 10.3.2021
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567 – stanovisko zn.: 5002330068 ze dne 8.4.2021 – vyjádření č.j.: 1202112272 ze dne 17.6.2021

- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41/, 77211 Olomouc, IČ:61859575 – vyjádření zn.: PRO/B/16/03/21/Ro ze dne 12.4.2021

Vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury, a dalších účastníků řízení, kteří nejsou dotčeni stavbou:

- ČEZ Distribuce, a.s., IČ: 24729035 – sdělení zn.: 0101553000 ze dne 23.6.2021
- ČEZ ITC Services, a.s., IČ: 26470411 – sdělení zn.: 0700399477 ze dne 16.6.2021
- NET4GAS, s.r.o. – vyjádření zn.: 7149/21/OVP/N ze dne 16.6.2021
- Telco Pro services, a.s., IČ: 29148278 – sdělení zn.: 0201260416 ze dne 16.6.2021
- T-Mobile Czech Republic, a.s., IČ: 64949681 – vyjádření zn.: E31782/21 ze dne 16.6.2021
- Vodafone Czech Republic, a.s., IČ: 25788001 – vyjádření zn.: 210616-1109306227 ze dne 16.6.2021
- Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659 (odbor správy a údržby majetku města) – vyjádření č.j.: PVMU 32822/2021 50 ze dne 15.3.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČO:27767442 pod č.zakázky 2003142-01 z února 2021, hlavní inženýr projektu ing. Ing. Petr Szabo, č.autorizace ČKAIT-1200532.

Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti, dalšího doplnění žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 94l stavebního zákona.

Drážní úřad dále přezkoumal, zda stavba svým řešením musí splňovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Drážní úřad z projektové dokumentace a z charakteru navrhovaných stavebních úprav usoudil, že na stavební objekty se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „řízení a zabezpečení“ (CCT). K tomuto účelu bylo mimo jiné stavebníkem doloženo dílčí stanovisko Výzkumného ústavu železničního, a.s., Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha o ověření výše jmenovaného subsystému.

Drážní úřad oznámil písemností č. j. DUCR-1792/22/Nv ze dne 10. ledna 2022 všem účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům pokračování společného řízení

Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň Drážní úřad upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námitky mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů následujících po obdržení oznámení o pokračování řízení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly žádné námitky a připomínky účastníků řízení uplatněny.

Po uplynutí lhůty k uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a podání námitek účastníků řízení Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-6915/22/Nv ze dne 2. února 2022 oznámil ukončení dokazování a současně vyzval dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníky řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí a k tomuto stanovil přiměřenou lhůtu.

Této možnosti ve stanovené lhůtě žádný z účastníků řízení nevyužil.

Z hlediska Územního plánu – se pro stavbu vychází ze závazného stanoviska orgánu územního plánování ke společnému povolení podle § 96b odst. 1 stavebního zákona, které vydal Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659, orgán územního plánování, podle § 96b stavebního zákona závazné stanovisko, a které je součástí koordinovaného závazného stanoviska č.j.: PVMU 41669/2021 40 ze dne 7. dubna 2021, ze kterého

vyplývá, že výše uvedenou stavbu je možné uskutečnit za splnění podmínky, která byla zahrnuta do výrokové části I. Pod bodem č. 3.1.

Dle ÚP se pozemky parc.č. 815, 330/2, 330/1 a 326 v k.ú. Bedihošť nachází v zastavěném i nezastavěném území, ve stabilizované ploše dopravy železniční – DZ, pro kterou jsou stanoveny následující podmínky využití:

Hlavní využití: železniční doprava.

Přípustné využití: stavby, objekty a činnosti související s železniční dopravou, objekty a stavby související dopravní a technické infrastruktury, čerpací stanice pohonných hmot, stavby pro obchod a služby, zeleň, zejména ochranná.

Nepřípustné využití: objekty, stavby a činnosti neuvedené a nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

Podmínky prostorového uspořádání: podlažnost do 2.NP s podkrovím.

Pozemek parc.č. 8098/1 v k.ú. Prostějov se nachází v ploše dopravní infrastruktury DX – rozvojová plocha Z50, přestavbová plocha – P50.

Pro plochu dopravní infrastruktury se stanovují tyto podmínky:

Hlavní využití: a) liniové a související stavby a zařízení dopravní infrastruktury, zejména pro pěší, cyklistickou, železniční, hromadnou, silniční, statickou a leteckou dopravu.

Přípustné využití, přičemž pozemky, stavby a zařízení uvedené níže neznemožňují plnohodnotné hlavní využití dané plochy:

- a) pozemky, stavby a zařízení související a veřejné technické infrastruktury;
- b) stavby a zařízení technické infrastruktury řešené v souladu s koncepcí technické infrastruktury;
- c) pozemky doprovodné a další zeleně (např. stromořadí, aleje, remízy, ÚSES) a pozemky vodních toků a ploch včetně protierozních, protipovodňových a retenčních opatření.

Záměr je v souladu s funkčním využitím ploch a je stavbou přípustnou.

Drážní úřad posoudil záměr žadatele podle § 94o odst. 1 stavebního zákona:

a) *s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů,*

Záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisech, zejména vyhláškou č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

b) *s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Stavbou nejsou vyvolány nové požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rekonstruovaný přejezd je napojen na stávající pozemní komunikace již vybudované v daném území.

Nová technologie železničního přejezdu nevyžaduje nové připojení k distribuční síti, bude napojena na stávající drážní rozvody v žst. Bedihošť, které jsou napojeny stávající elektro přípojkou na distribuční soustavu.

Stavebník k žádosti o společné povolení doložil stanoviska a vyjádření vlastníků veřejné technické infrastruktury, jejichž práva mohou být stavbou dotčena, ve kterých stanovily podmínky pro práci v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury. Drážní úřad požadavky jednotlivých správců sítí veřejné technické infrastruktury zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí a to v rozsahu, v jakém se týkají povolované stavby.

c) *s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popř. rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledky řešení rozporů:*

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

Drážní úřad ověřil podle § 94o odst. 2 a 3 stavebního zákona:

- a) *zda je dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na stavbu*

Žádost obsahuje veškeré náležitosti, které upravuje § 94l stavebního zákona, § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace stavby je zpracovaná v souladu s přílohou č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem a s požadavky prováděcích vyhlášek ke stavebnímu zákonu, zejména s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a dále v souladu se zákonem a vyhláškou.

Stavba splňuje základní požadavky na bezpečnost a vlastnosti staveb.

- b) *je zajištěn příjezd ke stavbě, včetně vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného pro řádné užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Vzhledem k charakteru stavby není potřebné vybudovat nové technické vybavení ani nový příjezd ke stavbě. Stavba železničního přejezdu P7584 je umístěná na již dříve vybudované dopravní infrastruktuře železniční trati Nezamyslice – Olomouc, která kříží stávající pozemní komunikaci.

- c) *Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby*

Navrženými stavebními úpravami nedojde ke změně užívání stavby – stavba pro dopravu. Před uvedením stavby do trvalého provozu Drážní úřad stanovil v podmínkách tohoto rozhodnutí zkušební provoz pro ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby podle projektové dokumentace. Kladné vyhodnocení zkušebního provozu bude jedním z podkladů doloženým k žádosti o kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí.

Výpis z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou byl pořízen dálkovým přístupem dne 10. ledna 2022, který si Drážní úřad obstaral sám. K dotčeným pozemkům, které navrhovatel nevlastní sám, předložil souhlas s navrhovaným stavebním záměrem dle § 184a stavebního zákona vyznačený na situačním výkrese.

Při stanovování podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad primárně vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů.

Podmínky obsažené ve stavebníkem předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části II. tohoto rozhodnutí v bodě č. 30. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených ve stavebníkem předložených vyjádření účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami č. 8, 9, 10, 11 a 16 ve výrokové části II. tohoto rozhodnutí. Konkrétním podmínkám jednotlivých vlastníků technické a dopravní infrastruktury pak bylo Drážním úřadem vyhověno individuálně, a to na základě míry jejich možného dotčení ve vztahu k umístění a realizaci stavby a jsou uvedeny ve výrokové části II. pod bodem č. 31 tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků řízení. Dále byly vyjmuty ty podmínky, jejichž plnění je zjevné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto společného řízení, popř. jejich zapracování je zjevné ze spisu řízení, jehož výsledkem je předmětné společné rozhodnutí.

Pokud jde o požadavky na uvádění do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm.a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 35 výrokové části II. tohoto rozhodnutí).

Předmětem povolované stavby, která se nachází na celostátní dráze, je změna dokončené stavby menšího rozsahu, kde dochází k dílčímu zlepšení parametrů a nemění se přístupové podmínky pro interoperativní vozidla. Ve fázi celkového projektu byl stavební záměr ověřen Výzkumným ústavem železničním, a.s. Praha a bylo vydáno Dílčí stanovisko o ověření č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / CCT / CS / 4260 / V01 ze dne 29. září 2021. V souladu s výkladem Ministerstva dopravy pro uplatňování požadavků interoperability čj. 15/2012-130-INF/I ze dne 22. října 2012, Drážní úřad postupoval dle přílohy výkladu čj. 15/2012-130-INF/I, a to část B, písm. b. I. a II – byl posouzen jen projekt. Pokud v průběhu realizace stavby nedojde ke změně předmětu posouzení a příslušné technické dokumentace Drážním úřadem k uvedení stavby do trvalého provozu nebude další ověření vyžadováno.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona.

- a) Podle § 94k písm a) stavebního zákona – stavebník
- b) Podle § 94k písm b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn
- c) Podle § 94k písm c), d) stavebního zákona – vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku
- d) podle § 94k písm e) stavebního zákona – osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno:
 - Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc, IČ:60609460 právo hospodařit s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120/, 77211 Olomouc, IČ:70960399
 - Obec Bedihošť, Prostějovská 13/, 79821 Bedihošť, IČ:00288004
 - Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659

Drážní úřad usoudil, že další vlastnická nebo jiná práva vlastníků sousedních pozemků a staveb ani dalších osob nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena vzhledem k povaze stavby a s ohledem na poměrně velké odstupy nemovitostí, u nichž by mohlo dojít k přímému dotčení vlastnických či jiných práv jejich vlastníků a dalších osob (přičemž Drážní úřad zohlednil i další nemovitosti než jen nemovitosti bezprostředně sousedící s pozemky, na nichž má být stavba realizována), od povolované stavby a dále nezjistil žádné další okolnosti, které by odůvodňovaly potřebu rozšířit takto stanovený okruh účastníků řízení nad tento rámec.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického,

popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10000,- Kč (PV.č.: 2329/2022).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 94k písm. a) stavebního zákona

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
v zastoupení SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín, IČ:27767442

podle § 94k písm. b) stavebního zákona

- Obec Bedihošť, Prostějovská 13/, 79821 Bedihošť, IČ:00288004

- Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659

podle § 94k písm. c) až d) stavebního zákona

- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226 adresa pro doručování České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 688/26, 61143 Brno, IČ:70994226
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41/, 77211 Olomouc, IČ:61859575
- Vodovody a kanalizace Prostějov, a.s., Krapkova 1635/26, 79601 Prostějov, IČ:49451723
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/, 40117 Ústí nad Labem, IČ:27295567
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 19000 Praha 9, IČ:04084063
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 60200 Brno, IČ:28085400

podle § 94k písm. e) stavebního zákona:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77911 Olomouc, IČ:60609460 právo hospodařit s majetkem kraje Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120/, 77211 Olomouc, IČ:70960399
- Obec Bedihošť, Prostějovská 13/, 79821 Bedihošť, IČ:00288004
- Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Prostějov, Šafaříkova 49/, 79720 Prostějov, IČ:71009248
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát, Havlíčkova 16b/, 79677 Prostějov
- Magistrát města Prostějova, nám. T. G. Masaryka 130/14, 79601 Prostějov, IČ:00288659
- Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 84/, 61500 Brno, IČ:60162694

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 70200 Ostrava 2, IČ:70994234 dříve Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova /1, 77258 Olomouc, IČ:70994234

Spis